



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 24 listopada 2020 r.

Znak sprawy: DTK-4.0210.4.2019

Pan
Jacek Paziński
Sekretarz Komitetu
Rady Ministrów
do spraw Cyfryzacji

Szanowny Panie Ministrze,

stosownie do postanowień § 2 ust. 1 pkt 1 i 2 zarządzenia Nr 48 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2016 r. w sprawie Komitetu Rady Ministrów do spraw Cyfryzacji (M.P. z 2018 r. poz. 705), w załączeniu przesyłam projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (nr w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów – UD 65) wraz z opisem założeń projektu informatycznego.

Projekt został wpisany po raz pierwszy do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów w dniu 23 maja 2019 r. Jednak z uwagi na przeprowadzone w październiku 2019 r. wybory parlamentarne projekt objęty został zasadą dyskontynuacji prac parlamentu. Projekt był procedowany pod numerem UD 534 i został przeniesiony do nowego wykazu pod numerem UD65. Projekt zwolniony z obowiązku opracowywania założeń projektu ustawy. W wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów określono planowany termin przyjęcia projektu przez RM na IV kwartał 2020 r.

Projekt nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz nie został skierowany do zaopiniowania przez Radę Legislacyjną przy Prezesie Rady Ministrów.

W ramach konsultacji publicznych za pismem DTK-4.0210.4.2019.WN.2 z 18 października 2019 r. projekt został skierowany do następujących podmiotów:

- 1) PKP Intercity S.A.;
- 2) PKP Cargo S.A.;
- 3) PKP LHS Sp. z o.o.;
- 4) PKP PLK S.A.;
- 5) PKP S.A.;
- 6) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- 7) Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.;
- 8) Koleje Śląskie Sp. z o.o.
- 9) Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.
- 10) Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
- 11) Koleje Dolnośląskie S.A.
- 12) Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce;
- 13) Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych;
- 14) Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych;
- 15) Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy;
- 16) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 17) Sekcja Kolejowa „Solidarność”;
- 18) Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność” - 80;
- 19) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 20) Forum Związków Zawodowych;
- 21) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 22) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
- 23) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 24) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
- 25) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;

- 26) Konfederacja Lewiatan;
- 27) Railway Business Forum;
- 28) Business Centre Club - Związek Pracodawców;
- 29) Fundacja Pro Kolej.

W ramach uzgodnień międzyresortowych za pismem DTK-4.0210.4.2019.WN.1 z 18 października 2019 r. projekt został skierowany do następujących organów:

- 1) Minister, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego;
- 3) Minister Edukacji Narodowej;
- 4) Minister Energii;
- 5) Minister Finansów;
- 6) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- 7) Minister Inwestycji i Rozwoju;
- 8) Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
- 9) Minister Cyfryzacji;
- 10) Minister Obrony Narodowej;
- 11) Minister Przedsiębiorczości i Technologii;
- 12) Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej;
- 13) Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi;
- 14) Minister Sportu i Turystyki;
- 15) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 16) Minister Spraw Zagranicznych
- 17) Minister Sprawiedliwości;
- 18) Minister Środowiska;
- 19) Minister Zdrowia;
- 20) Prezes Prokuratury Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej;
- 21) Prezes Rządowego Centrum Legislacji;
- 22) Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
- 23) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Ponadto za pismem DTK-4.0210.4.2019 z 27 listopada 2019 r. projekt przekazano do uzgodnień do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Przebieg uzgodnień międzyresortowych, konsultacji publicznych oraz opiniowania został przedstawiony w stosownych dokumentach stanowiących załączniki do tabeli legislacyjnej.

Po uwzględnieniu uwag projekt przekazano ponownie do ww. organów, które wniosły uwagi do jego treści. Ponowne uwagi do projektu wnieśli:

- 1) Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego;
- 2) Minister Edukacji Narodowej;
- 3) Minister Finansów;
- 4) Minister Cyfryzacji;
- 5) Minister ds. Unii Europejskiej;
- 6) Minister Sprawiedliwości;
- 7) Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Deklaracje braku uwag do projektu w przekazanym kształcie przekazał Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, natomiast Prezes Rządowego Centrum Legislacji poinformował, że ostateczna ocena treści projektu zostanie dokonana po przekazaniu jego uzgodnionej wersji na etapie Komisji Prawniczej.

Po uwzględnieniu uwag projekt wraz ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury przekazano ponownie do ww. organów, które wniosły uwagi do jego treści. Ponowne uwagi do projektu wnieśli:

- 1) Minister Edukacji Narodowej;
- 2) Minister Finansów;
- 3) Minister Cyfryzacji;
- 4) Minister Sprawiedliwości;
- 5) Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Informację o uzgodnieniu projektu przekazał Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Natomiast Minister do Spraw Unii Europejskiej poinformował o przyjęciu złożonych wyjaśnień w sprawie uwag wniesionych przez organ wraz z opinią o zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej (znak: KPDPUE.920.22.2020.AJK.) (kwm) z dnia 13 marca 2020 r.

Po uwzględnieniu uwag projekt wraz ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury przekazano ponownie do ww. organów, które wniosły uwagi do jego treści. Ponowne uwagi do projektu wniósł Minister Finansów.

Po przekazaniu stosownych wyjaśnień Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, a także Minister Finansów poinformowali o braku uwag do projektu.

Wprowadzane projektem zmiany legislacyjne są niezbędne dla realizacji projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów” w ramach Projektu POIS 5.2-21 współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś priorytetowa V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5.2: Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T. Z tego względu niezwykle istotne jest sprawne przeprowadzenie procesu legislacyjnego, który warunkuje podjęcie niezbędnych działań dla realizacji założeń projektu, a także jego terminowej realizacji. Zwracam się zatem z uprzejmą prośbą o pilne rozpatrzenie projektu przez Komitet Rady Ministrów do spraw Cyfryzacji.

Jednocześnie informuję, że projekt został skierowany do rozpatrzenia przez Komitet do Spraw Europejskich.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu